



RAPPORT 2015 DE L'OPTL

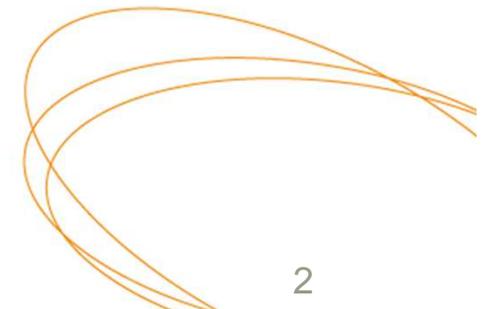
11 décembre 2015



Déroulement



- 1- Généralités
- 2- Etablissements
- 3- Effectifs
- 4- Démographie
- 5- Santé au travail
- 6- Mouvements de main d'œuvre
- 7- Intérim
- 8- Marché du travail
- 9- Formation
- 10- Devenir des formés
- 11- Prospective



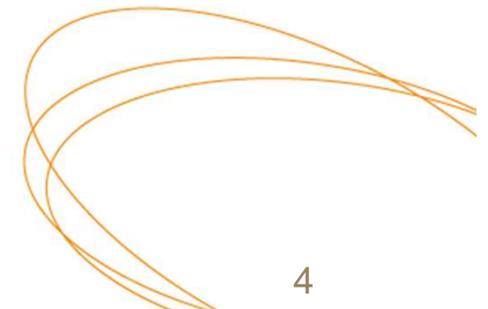
Organisations professionnelles membres



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



Organisations syndicales membres



Bilan des activités de la CPNE et de l'OPTL en 2015



- Préparation de la liste des formations professionnelles de la Branche Transport
- Pilotage de l'ADEC Transports routiers et activités connexes 2014-2017
- Inscription au RNCP du CQP Déclarant en douane
- Lancement d'un groupe de travail en vue de la mise en place d'un CQP Déménageur sur porteur
- Instruction de nouvelles demandes d'agrément pour des CQP en transport de fonds et valeurs
- Organisation et animation des rencontres nationales de l'OPTL au Tremblay-sur-Mauldre les 27 et 28 octobre 2015
- Finalisation de 5 projets innovants en région
- Introduction de nouveaux indicateurs dans le rapport OPTL (inaptitudes, risques professionnels, contreparties d'embauches liées au CFA, féminisation des formations...)

Grâce à l'active participation des organisations membres du comité de pilotage OPTL, des présidences paritaires régionales et de l'ensemble des membres des OPTL régionaux

Champ de l'étude



Périmètre de la branche

Transport de personnes

- Transports routiers de voyageurs (TRV)
 - Transport sanitaire (TRS)

Marchandises

- Transports routiers de marchandises (TRM)
 - Déménagement (DEM)
 - Location (LOC)
 - Auxiliaires du transport (AUX)
- Prestations logistiques-Entreposage non frigorifique (PRL)

Poids de la branche

- 52% des conducteurs de véhicules de transport routier de marchandises sont dans la branche au sens de CCNTR
- 50% des conducteurs de véhicules de transport routier de voyageurs sont dans la branche
- Tous les conducteurs de véhicules de transport sanitaire sont dans la branche, exceptés agents de la fonction publique

Un outil statistique spécifique à la branche



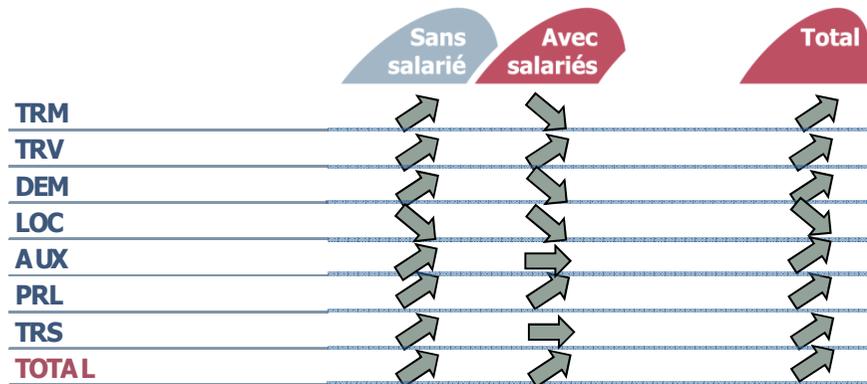
- **Une enquête annuelle réalisée depuis 1988 par les Conseillers Régionaux à l'Emploi et en Formation (CREF) de la Direction des Relations Institutionnelles et des Etudes de l'AFT**
 - 2 859 questionnaires recueillis en 2015 (7 % de l'ensemble des établissements avec salariés), représentant 73 754 salariés (11 % de l'ensemble des salariés)
 - L'intervalle de confiance ("marge d'erreur") des données nationales figurant dans la présente brochure se situe en deçà de 2 %
- **Une exploitation de statistiques recueillies auprès de:**
Ministère de l'Ecologie, du Développement Durable, et de l'Energie (MEDDE), Ministère de l'Education Nationale, Ministère du Travail, de l'Emploi, de la Formation Professionnelle et du Dialogue Social, Ministère de la Santé, ACOSS, Pôle emploi, INSEE, DARES, Ellisphère (ex.COFACE), OPCA Transports & Services, FONGECFA-Transport, AGECEFA-Voyageurs, IPRIAC, CNAMTS, AFPA, AFT, AFTRAL, Promotrans, EST, Brink's, Items, Loomis, Prosegur, Temis...



ETABLISSEMENTS ET EFFECTIFS SALARIES



Etablissements



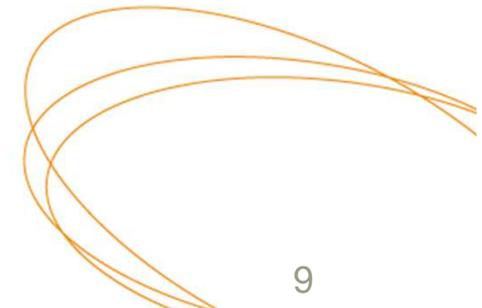
Source : INSEE, Démographie des établissements
Données ajustées au champ conventionnel

70 511 établissements dont 39 338 avec salariés.

- ❖ Hausse du nombre d'indépendants (+6,1%)
- ❖ Stabilité du nombre d'employeurs (+0,1%)

En 2014

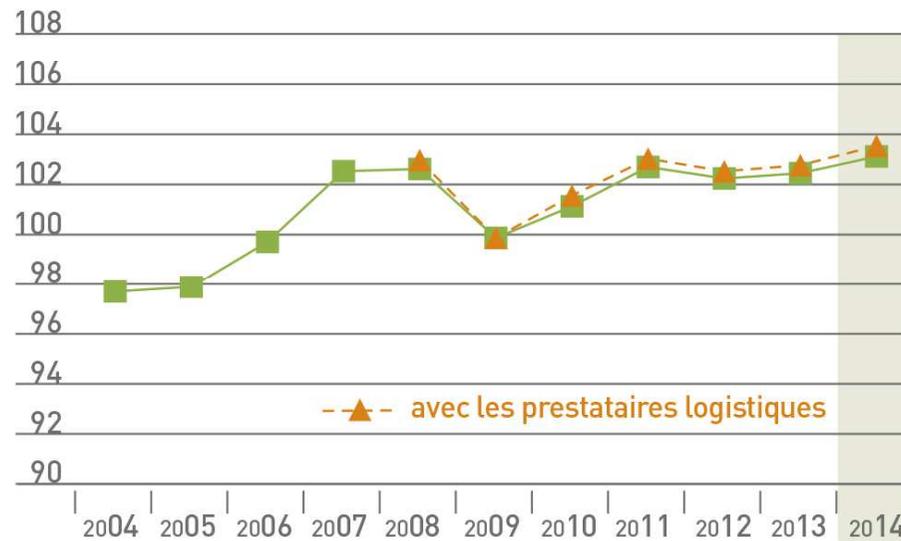
- ❖ 5 940 établissements se sont créés, en ↗ (+20%), et ont employé 2 240 salariés
- ❖ 6 178 défaillances d'entreprises, en ↗ (+8%), dont :
 - ❑ 43% avec salariés
 - ❑ 20% de RJ (-5 points)
 - ❑ 5% de LJ (-2 points)
- ❖ 2,3 fois moins de salariés concernés en 2014 par un RJ



Evolution des effectifs salariés



Évolution des effectifs d'emploi au 31 décembre (Indice base 100 au 31.12.2009)



Source : ACOSS et Pôle emploi (champ UNEDIC)
Données ajustées au champ conventionnel

658 460 salariés

au 31 décembre 2014

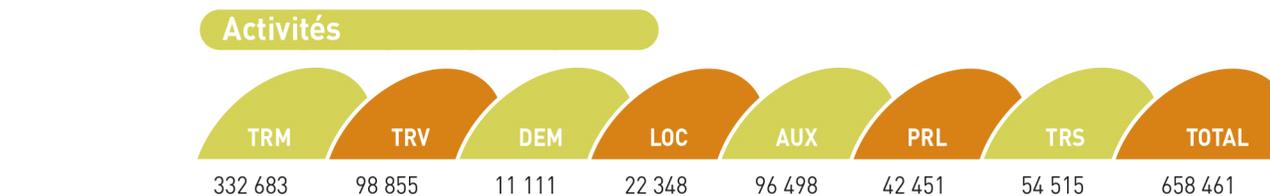
**(+0,8%, contre -0,3% dans le
reste de l'économie française)**

4 900 emplois créés

Répartitions par secteur d'activité



Effectifs par secteur d'activité au 31.12.2014



Évolution 2014/2013 par secteur d'activité

Activités

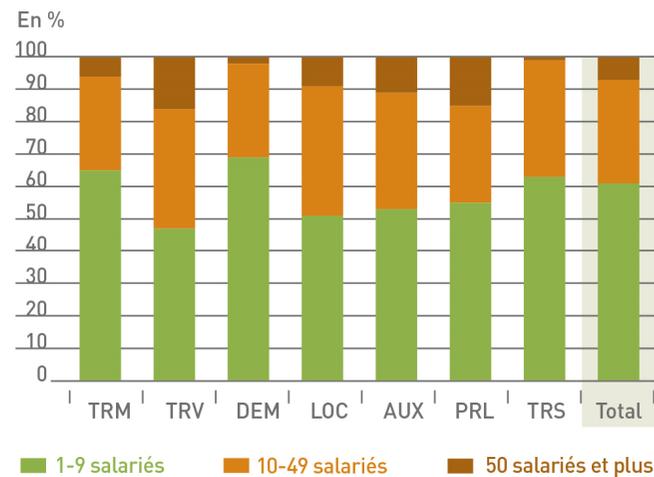
| | TRM | TRV | DEM | LOC | AUX | PRL | TRS | TOTAL |
|--|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Variation des effectifs en 2014 | 674 | 2 500 | -214 | -456 | 176 | 1 215 | 1 011 | 4 906 |
| Taux d'évolution en 2014 | 0,2 % | 2,6 % | -1,9 % | -2,0 % | 0,2 % | 2,9 % | 1,9 % | 0,8 % |
| Taux d'évolution en 2013 | -0,3 % | 3,0 % | -1,7 % | -1,8 % | -1,1 % | 1,0 % | 2,1 % | 0,2 % |

Source : ADOSS
Données ajustées au champ conventionnel

Taille des établissements

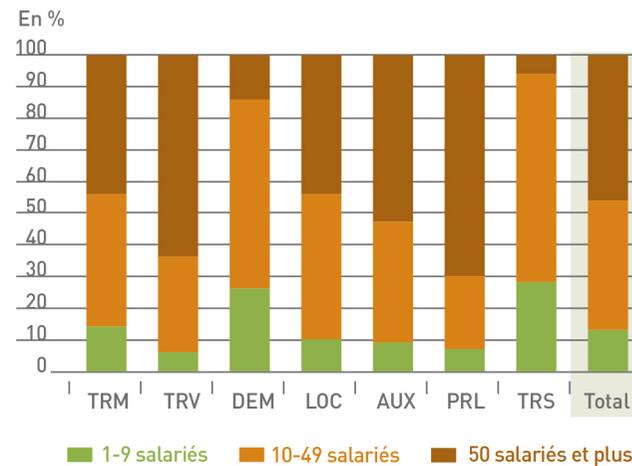


Répartition des établissements par secteur et taille



Source : INSEE, Démographie des établissements
Données ajustées au champ conventionnel

Répartition des effectifs par secteur et taille d'établissement



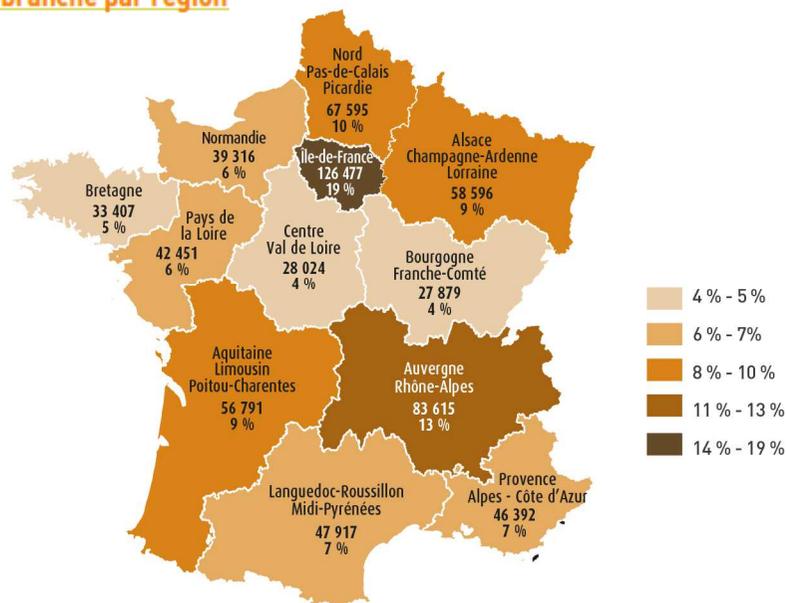
Les établissements d'au moins 50 salariés
représentent 7% des employeurs, mais emploient
46% des salariés



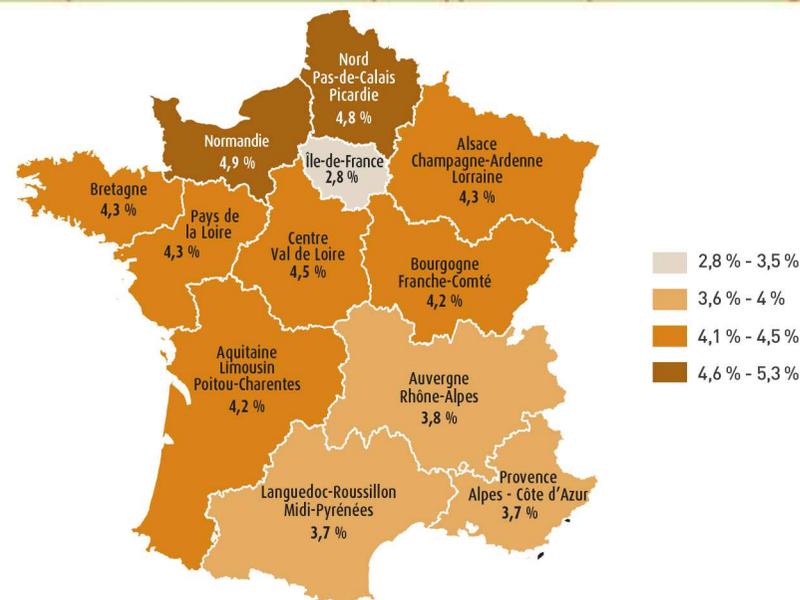
L'emploi transport-logistique dans les nouvelles régions



Répartition de l'emploi salarié de la branche par région



Part de l'emploi salarié de la branche par rapport à l'emploi total de la région



Source : ACOSS
Données ajustées au champ conventionnel

Répartition par famille professionnelle



Estimation de la répartition des salariés par famille professionnelle au 31.12.2014

| | Total | % |
|----------------------------|----------------|--------------|
| Direction | 19 784 | 3 % |
| Gestion | 33 286 | 5 % |
| Vte/Achats | 8 692 | 1 % |
| Exploit. Transport | 57 438 | 9 % |
| Logistique/Manut/Mag. | 66 980 | 10 % |
| Conduite | 445 459 | 68 % |
| Mainten. | 15 567 | 2 % |
| Interprof. | 11 254 | 2 % |
| Total branche CCNTR | 658 461 | 100 % |

Source : Enquête Tableau de bord

La CONDUITE *en quelques chiffres*

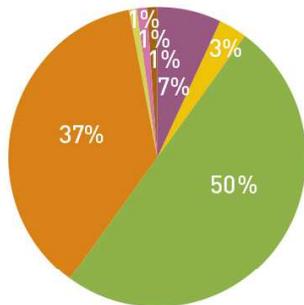
- ❖ 445 460 salariés
- ❖ 68% des salariés
- ❖ +0,9% en 2014, soit + 3 800 conducteurs
- ❖ Marchandises: 314 850 (- 680 en 2014)
- ❖ TRV: 83 130 (+3 050)
- ❖ TRS: 47 480 (+1 440)

Focus sur la CONDUITE



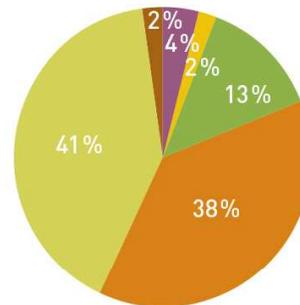
Répartition des effectifs en Conduite par sous-famille et activité

Marchandises



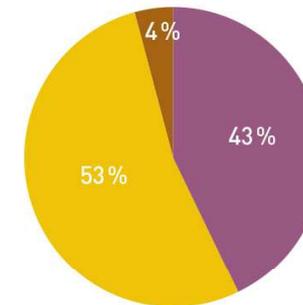
- Conducteur VUL
- Conducteur PL messagerie
- Conducteur PL courte distance/régional
- Conducteur PL longue distance
- Conducteur déménageur
- Conducteur convoyeur de fonds
- Autres

Transport routier de voyageurs (TRV)



- Conducteur véh. - de 10 places
- Conducteur TPMR
- Conducteur tourisme
- Conducteur lignes régulières
- Conducteur de véhicules scolaires
- Autres

Transport sanitaire (TRS)



- Auxiliaire ambulancier
- Ambulancier DEA
- Autres

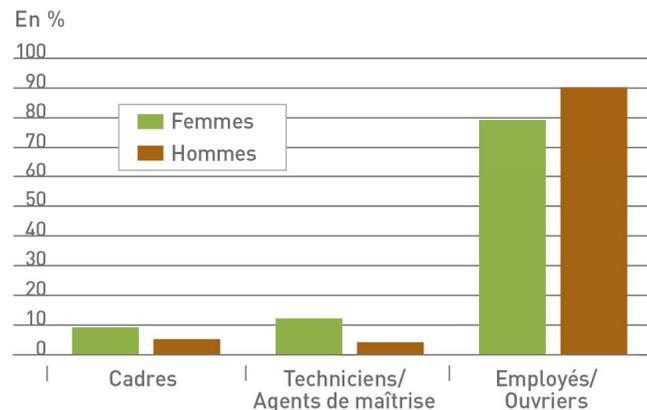
Source : Enquête Tableau de bord

15% des conducteurs de véhicules de transport routier de marchandises seraient affectés principalement à du transport de marchandises en ville

Répartition par CSP



Répartition des salariés dans les différentes catégories socioprofessionnelles (CSP) selon leur sexe

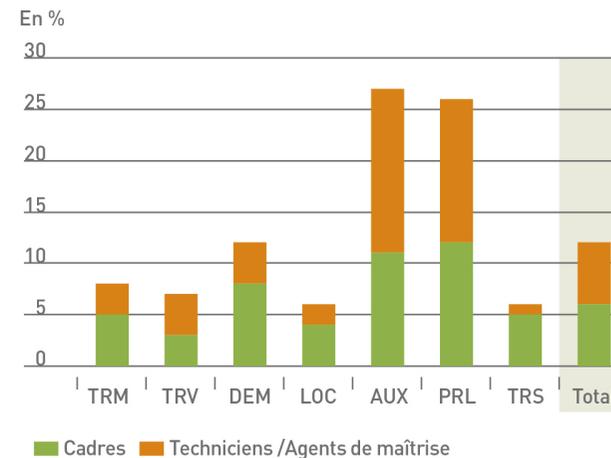


Source : Enquête Tableau de bord

Plus de 77 000 Cadres, Techniciens et Agents de Maîtrise

- ❖ 12% des effectifs, jusqu'à 27% chez les AUX
- ❖ 21% des femmes ont ce statut, contre 10% des hommes

Part du personnel d'encadrement par secteur d'activité en 2014



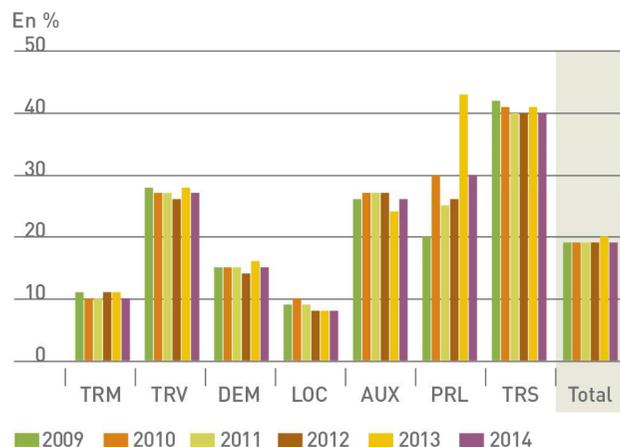
Source : Enquête Tableau de bord

- ❖ 8 770 en Logistique-Manutention-Magasinage (exploitants log., responsables log...)

Evolution des effectifs féminins



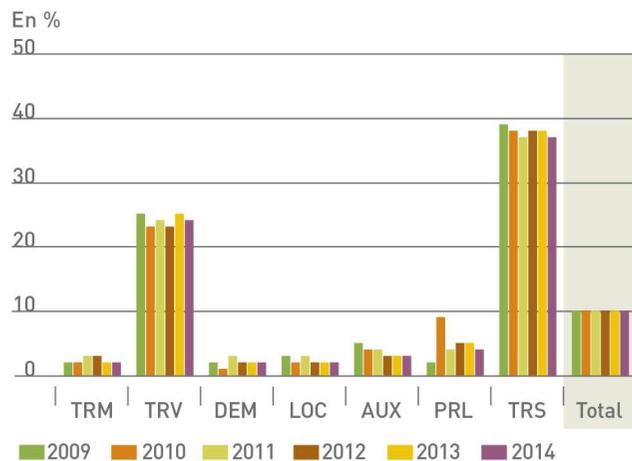
Évolution de la part des femmes dans l'effectif total et par secteur



123 800 femmes salariées

- ❑ 19% des effectifs
- ❑ 39% des femmes sont dans le transport de personnes
- ❑ 41% des postes Exploitation Transport sont occupés par des femmes

Évolution de la part des femmes dans la famille professionnelle Conduite (par secteur)



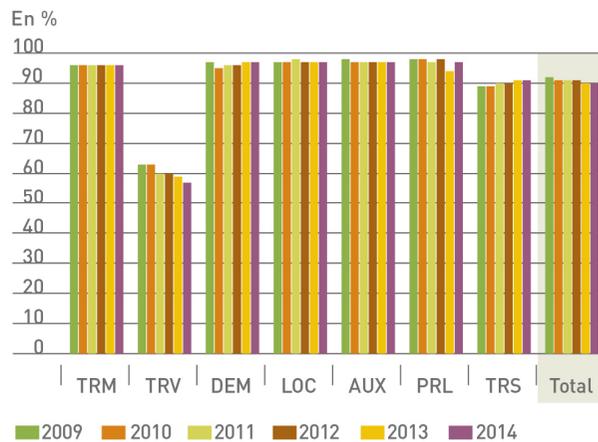
10% des postes **conduite** sont occupés par des femmes (45 280) :

- 19 870 dans le TRV
- 17 420 dans le TRS
- 7 990 en conduite de véhicules de transport routier de marchandises

Evolution des effectifs à temps complet

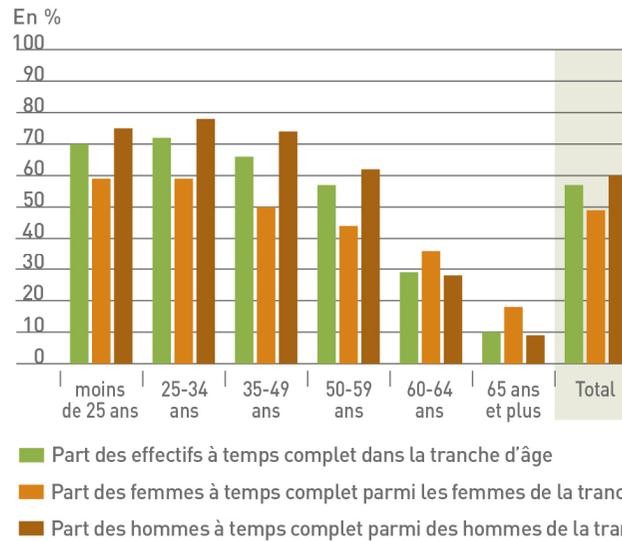


Évolution de la part des effectifs à temps complet par secteur



Source : Enquête Tableau de bord

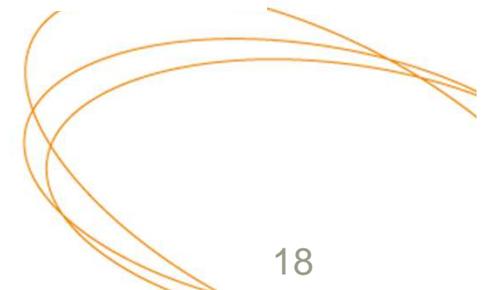
Part des effectifs à temps complet dans le Transport routier de voyageurs par tranche d'âge et selon le sexe



Source : Enquête Tableau de bord

Dans le TRV: la proportion de temps complet diminue avec l'âge.

- ❖ 9 salariés sur 10 à temps complet (versus 81% dans le reste de l'économie)
- ❖ 78% des femmes à temps complet (versus 69% dans le reste de l'économie)



Travailleurs handicapés



Répartition des établissements employant des travailleurs handicapés par activité

| | Nombre d'établissements | % |
|--------------|-------------------------|-------------|
| TRM | 3 435 | 16 % |
| TRV | 1 410 | 38 % |
| DEM | 119 | 9 % |
| LOC | 213 | 19 % |
| AUX | 1 011 | 23 % |
| PRL | 307 | 24 % |
| TRS | 547 | 10 % |
| Total | 7 043 | 18 % |

Source : Enquête Tableau de bord

Répartition des effectifs de travailleurs handicapés par activité

| | Effectif salariés | % |
|--------------|-------------------|------------|
| TRM | 7 781 | 2 % |
| TRV | 5 064 | 5 % |
| DEM | 162 | 1 % |
| LOC | 664 | 3 % |
| AUX | 2 566 | 3 % |
| PRL | 1 665 | 4 % |
| TRS | 743 | 1 % |
| Total | 18 645 | 3 % |

Source : Enquête Tableau de bord



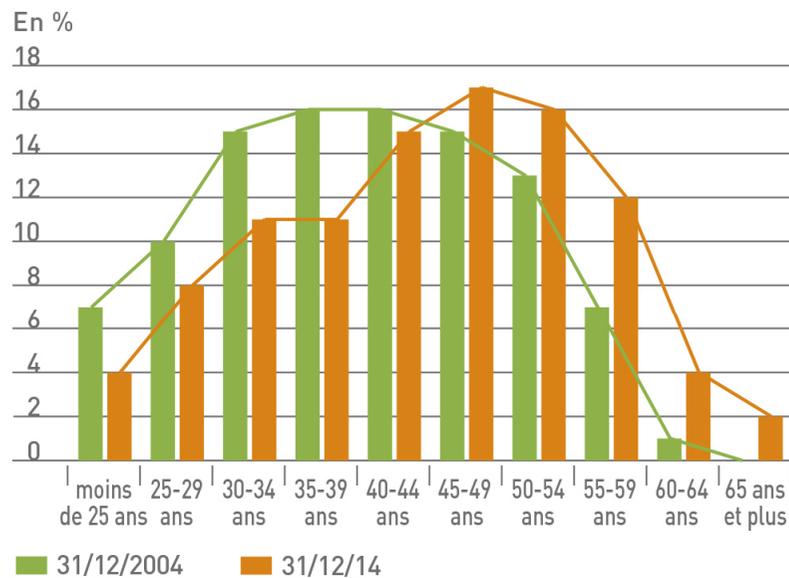
DEMOGRAPHIE



Structure par âge



Comparaison de la structure par âge de la branche à 10 ans d'intervalle



| | 2004 | 2014 |
|----------------|------|------|
| - de 35 ans | 31% | 23% |
| 50 ans et plus | 1/5 | 1/3 |

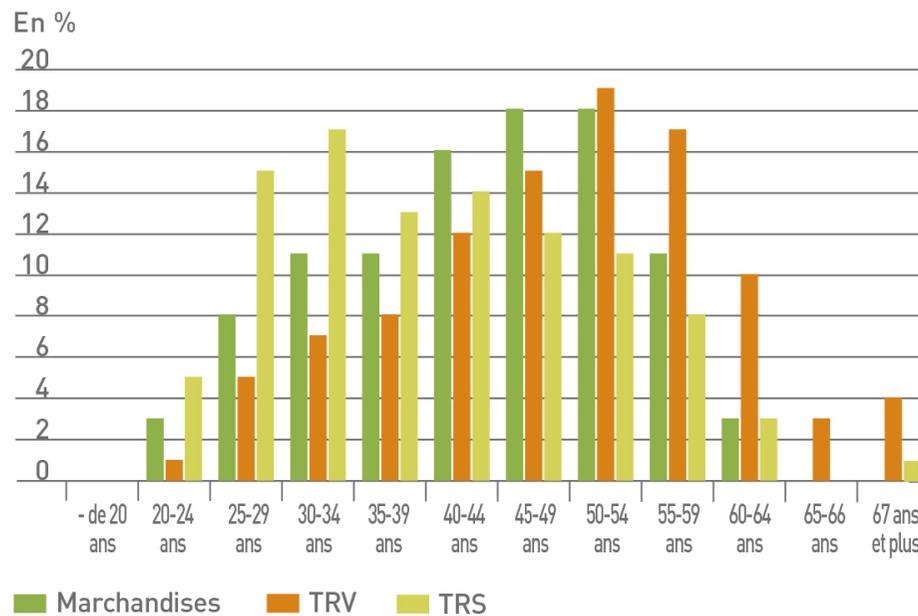
Source : Enquête Tableau de bord

Age moyen: 43 ans et demi (stable sur 1 an)

Age dans la CONDUITE

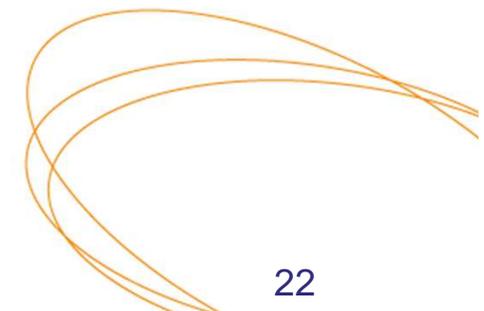


Structure par âge dans la conduite en 2014



Source : Enquête Tableau de bord

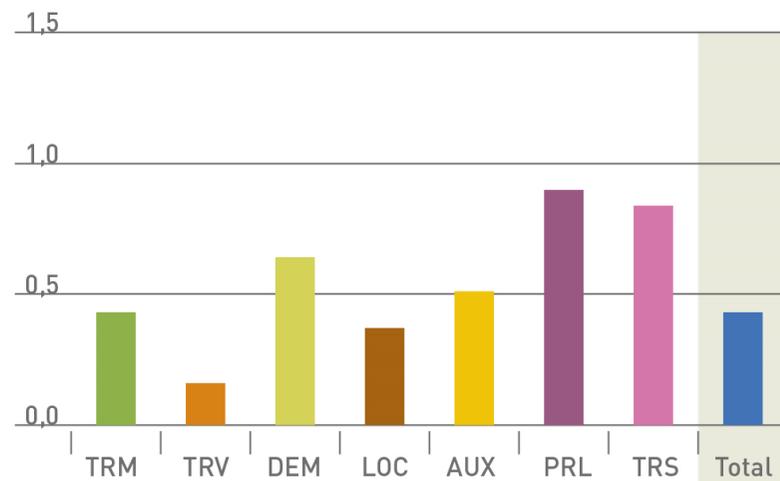
| | MAR | TRV | TRS |
|-------------|-----|-----|-----|
| - de 30 ans | 11% | 6% | 20% |
| 55 ans et + | 15% | 34% | 12% |



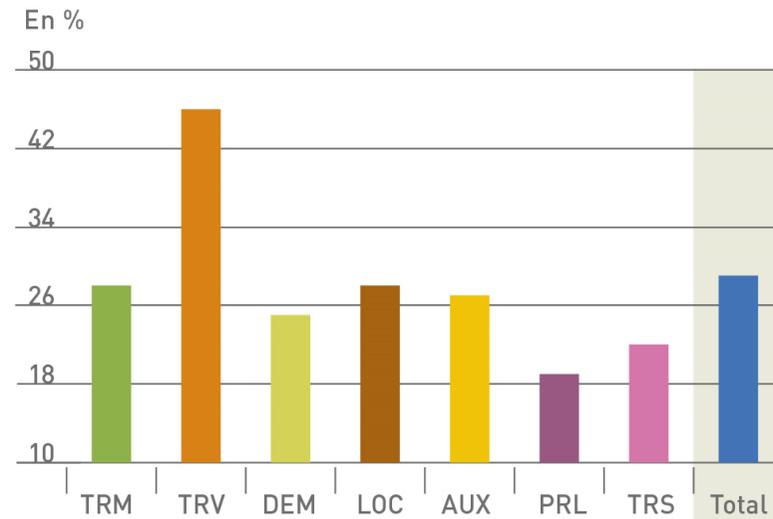
Indicateurs démographiques



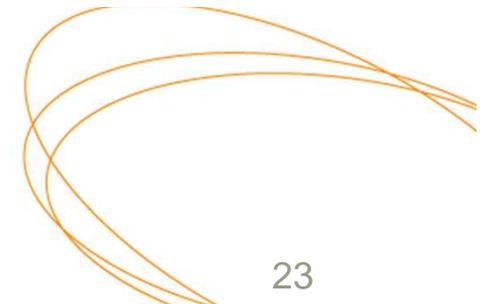
Taux de relève



Taux de renouvellement



Source : Enquête Tableau de bord





SANTE AU TRAVAIL



Inaptitudes



Taux d'inaptitude en 2014 par famille professionnelle et grande activité

| | MAR | TRV | TRS | TOTAL |
|-----------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Direction | 1,3 % | 1,0 % | 2,9 % | 1,5 % |
| Gestion | 0,8 % | 1,2 % | 2,4 % | 1,0 % |
| Vte/Achats | 0,2 % | 0,4 % | 0,0 % | 0,3 % |
| Exploitation Transport | 0,7 % | 0,7 % | 1,3 % | 0,7 % |
| Logistique/Manutention/Magasinage | 1,0 % | 0,0 % | 0,0 % | 1,0 % |
| Conduite | 0,9 % | 1,1 % | 0,8 % | 1,0 % |
| Mainten. | 0,7 % | 0,6 % | 0,0 % | 0,7 % |
| Interprof. | 0,8 % | 0,4 % | 0,0 % | 0,7 % |
| Total | 0,9 % | 1,0 % | 1,0 % | 0,9 % |

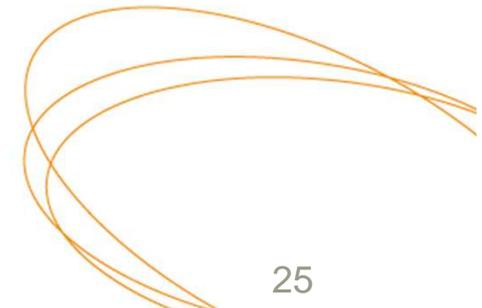
Source : Enquête Tableau de bord

Nombre de bénéficiaires du dispositif IPRIAC au 31.12.2014

Marchandises : 1 306

Voyageurs : 305

Source : IPRIAC



Risques professionnels



Risques professionnels par secteur d'activité en 2013

| Code NAF | Accidents du travail | Taux d'évolution 2013/2012 | Accidents de trajet | Taux d'évolution 2013/2012 | Maladies professionnelles | Taux d'évolution 2013/2012 |
|--------------|----------------------|----------------------------|---------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|
| TRM | 24 760 | | 1 117 | | 603 | |
| 4941A | 12 876 | -1 % | 532 | 6 % | 358 | -5 % |
| 4941B | 11 328 | -2 % | 487 | -7 % | 240 | 3 % |
| 5320Z | 255 | -6 % | 32 | 23 % | 3 | -50 % |
| 8010Z | 301 | 1 % | 66 | 0 % | 2 | -3 % |
| TRV | 3 068 | | 457 | | 108 | |
| 4939A | 2 049 | -2 % | 319 | 12 % | 75 | 10 % |
| 4939B | 1 019 | 10 % | 138 | 18 % | 33 | 27 % |
| DEM | 1 518 | | 49 | | 23 | |
| 4942Z | 1 518 | -1 % | 49 | -13 % | 23 | 28 % |
| LOC | 1 976 | | 103 | | 48 | |
| 4941C | 1 655 | -2 % | 74 | -4 % | 38 | -30 % |
| 7712Z | 321 | -5 % | 29 | 14 % | 10 | 38 % |
| AUX | 5 308 | | 524 | | 151 | |
| 5229A | 3 113 | -3 % | 228 | 5 % | 101 | -3 % |
| 5229B | 2 195 | 1 % | 296 | 8 % | 50 | -40 % |
| PRL | 3 099 | | 243 | | 143 | |
| 5210B | 3 099 | -1 % | 243 | 7 % | 143 | 27 % |
| TRS | 2 933 | | 259 | | 82 | |
| 8690A | 2 933 | 4 % | 259 | 26 % | 82 | 34 % |
| Total | 42 662 | -1 % | 2 753 | 6 % | 1 158 | 1 % |

Source : CNAMTS
Données ajustées au champ conventionnel



MOUVEMENTS DE MAIN D'ŒUVRE



Embauches



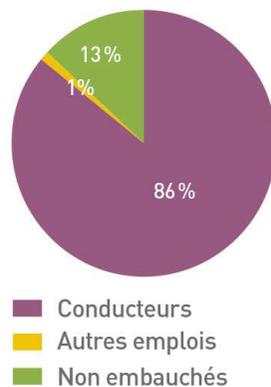
- 4% des embauches ont permis d'accroître les effectifs et 9% de remplacer les départs en fin de carrière
- 2/3 des embauches sont en CDI
- 18% de femmes parmi les recrues
- Embauches d'au moins 50 ans : - 14%
- Embauches de jeunes de – de 30 ans (1/3 des recrues): +12%
- Plus de 45% des recrues Exploitation Transport et Logistique/Manutention/Magasinage ont – de 30 ans

Départs en Congé de Fin d'Activité



| | Nombre de dossiers transférés en paiement en 2014 | Nombre de bénéficiaires au 31.12.2014 |
|--------------|---|---|
| Marchandises | 1 611 | 7 971 (dont 158 en transports de fonds) |
| Voyageurs | 205 | 931 |

Contreparties d'embauches en 2014



- Départs en fin de carrière (environ 10 000): + 4%
- Nouveaux bénéficiaires du dispositif CFA: - 9%
- 99,52 % et 97,87 % des dossiers CFA Marchandises et Voyageurs sont conformes



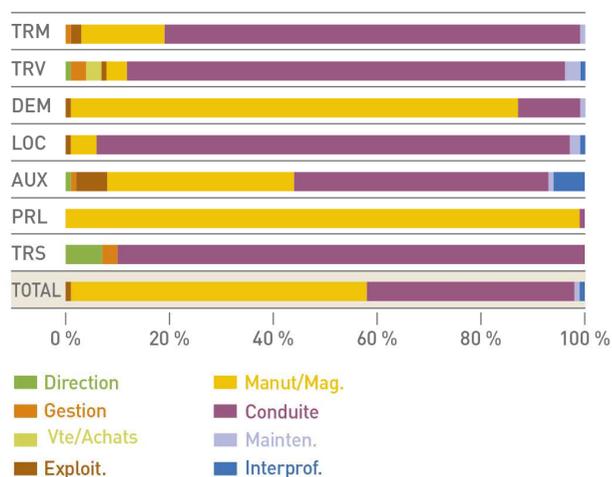
INTERIM



Evolution de l'intérim



Répartition du nombre de postes d'intérim par famille professionnelle et activité



Source : Enquête Tableau de bord

Plus de 37 700 intérimaires en ETP en 2014 dans la branche (nombre le plus élevé depuis la crise)

Évolution du nombre d'intérimaires par secteur (en équivalents temps plein)

| | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| TRM | 11 777 | 12 199 | 10 994 | 11 364 | 12 311 |
| TRV | 907 | 857 | 855 | 967 | 1 150 |
| DEM | 648 | 580 | 561 | 547 | 540 |
| LOC | 906 | 976 | 923 | 974 | 914 |
| AUX | 11 511 | 11 578 | 10 851 | 10 865 | 12 181 |
| PRL | 8 045 | 9 022 | 8 560 | 9 659 | 10 515 |
| TRS | 121 | 114 | 92 | 91 | 121 |
| Total | 33 914 | 35 325 | 32 835 | 34 467 | 37 732 |

Source : DARES, exploitation des relevés mensuels de contrats des entreprises de travail temporaire
Données ajustées au champ conventionnel



MARCHE DU TRAVAIL



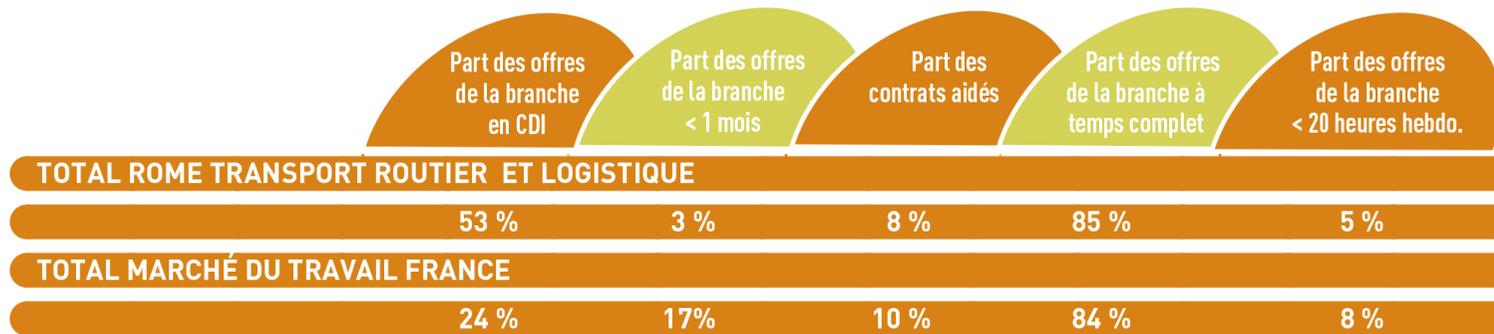
Offres et demandes d'emploi



- Évolution des **offres d'emploi déposées par la branche à Pôle emploi** en 2014: +5%, après -9% en 2013
- Sur l'ensemble des **emplois transport-logistique « cœur de métier »** :
 - offres d'emploi: -4% pour l'ensemble des secteurs, mais + 8% pour la branche (branche = 1/5 des offres) et +7% pour l'intérim (40% des offres)
 - demandes d'emploi enregistrées : +3% (et +10 % pour la conduite de transport en commun sur route)
 - demandes en stock: +6%

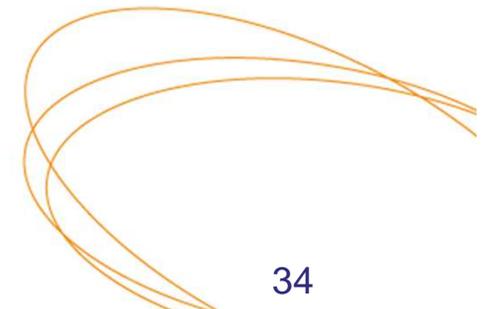
(des sorties des listes de demandeurs d'emploi moins rapides que les entrées)

Nature des contrats offerts



Source : Pôle emploi / DSEE / Département Marché du travail / Chaîne STMT

Davantage de postes offerts en CDI et pour des contrats longs que dans le reste de l'économie





FORMATION



Certifications professionnelles



- **1,6x plus de certifiés en manutention/magasinage par les titres professionnels (TP) que par les diplômes d'Etat et 2x plus en conduite routière**

- ❖ TP transport et logistique délivrés (y compris titres privés): +7% (24 278)
- ❖ Diplômes d'Etat en transport logistique: -1% (18 697)
- ❖ 670 CQP en transport de fonds et valeurs délivrés en 2014 (5 entreprises agréées)

- **Une progression du nombre de personnes certifiées par domaine en phase avec l'évolution des besoins du marché**

- ❖ en **transport de voyageurs**: +6% TP Conducteur(trice) du transport interurbain de voyageurs (5 497, soit +335)
- ❖ en **logistique**: +32% TP Préparateur(trice) de commandes en entrepôt (2 725, soit +664); +19% TSMEL (664)
- ❖ en **transport léger** : +64% TP Conducteur(trice) livreur(se) sur VUL (381), +11% CAP Conducteur livreur marchandises (1 463)

- **AFTRAL, PROMOTRANS, et les établissements soutenus par l'AFT, à l'origine de :**

- ❖ 65% des TP délivrés
- ❖ 47% des diplômes Education Nationale & DEAmbulancier délivrés

Accès à la profession de transporteur



Ensemble des attestations de capacité professionnelles délivrées

2013

| | Examen | Expérience profess. | Équivalence diplôme (direct ou avec stage) | Total |
|----------------------|--------|---------------------|--|-------|
| Marchandises >= 3,5t | 840 | 214 | 1 759 | 2 813 |
| Marchandises < 3,5t | 1 956 | 107 | 46 | 2 109 |
| Voyageurs >= 9pl | 213 | 101 | 788 | 1 102 |
| Voyageurs < 9pl | 1 038 | 133 | - | 1 129 |
| Commissionnaires | 79 | 89 | 1 661 | 1 829 |

2014

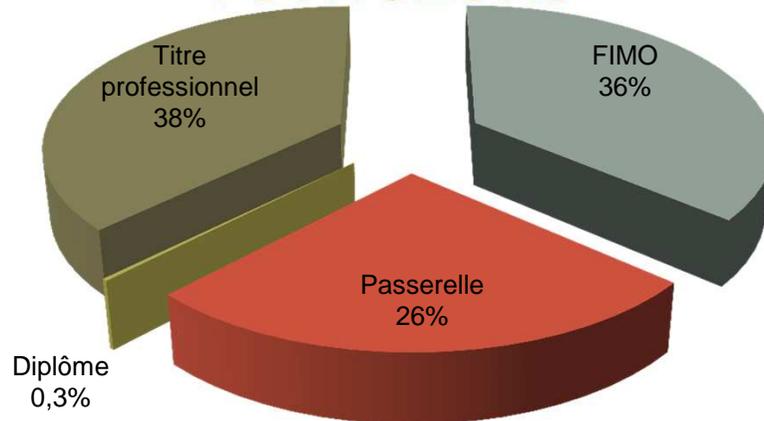
| | Examen | Expérience profess. | Équivalence diplôme (direct ou avec stage) | Total |
|----------------------|--------|---------------------|--|-------|
| Marchandises >= 3,5t | 606 | 171 | 1 807 | 2 600 |
| Marchandises < 3,5t | 1 907 | 120 | 45 | 2 072 |
| Voyageurs >= 9pl | 167 | 52 | 695 | 918 |
| Voyageurs < 9pl | 1 862 | 168 | - | 2 030 |
| Commissionnaires | 72 | 45 | 1 943 | 2 064 |

Source : Ministère de l'Écologie, du développement durable et de l'énergie

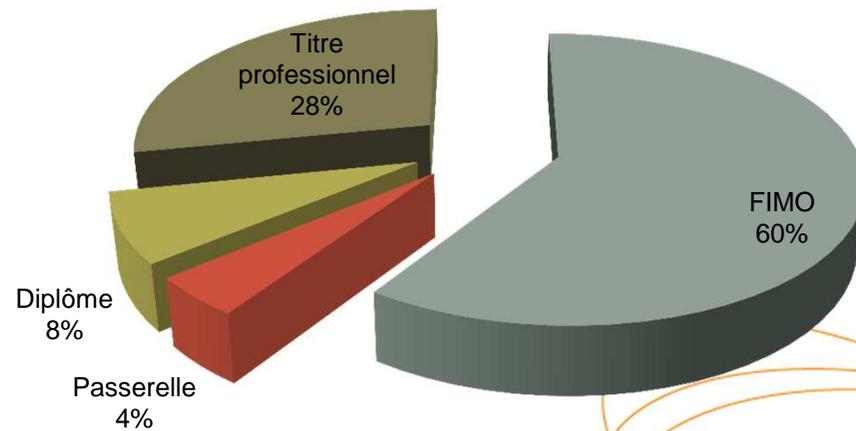
Accès à la profession de conducteur routier



VOYAGEURS



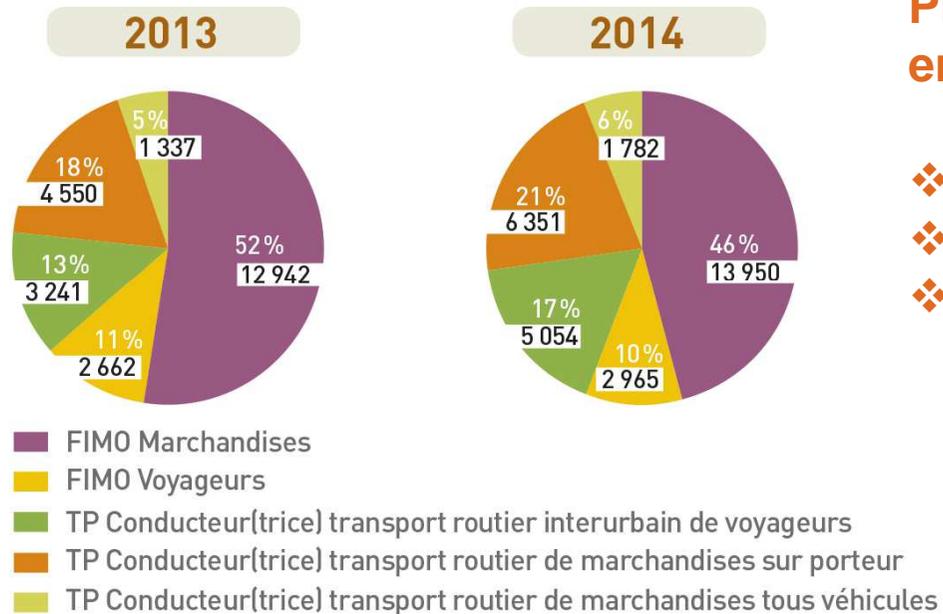
MARCHANDISES



Soutien aux formations de conducteurs par l'AFT



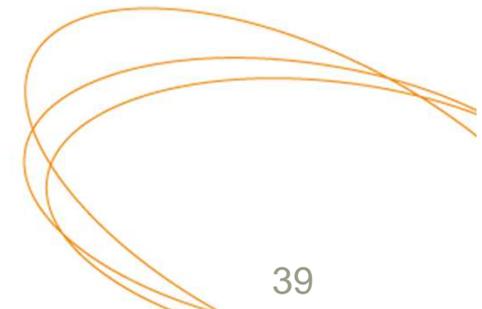
Répartition des bénéficiaires par formation



Source : AFT

Plus de 30 000 bénéficiaires en 2014

- ❖ les $\frac{3}{4}$ pour la conduite de véh. TRM
- ❖ 44% visaient l'obtention d'un TP
- ❖ près de $\frac{3}{5}$ en recherche d'emploi



Utilisation des dispositifs de recrutement par la formation



| | 2013 | 2014 | Taux d'évolution |
|---------------------------------|--------------|--------------|------------------|
| Contrat de professionnalisation | 4 135 | 3 834 | -7% |
| POE individuelles | 1 274 | 1 253 | -2% |
| POE collectives | 912 | 1 016 | +11% |
| Apprentissage (*) | 1 662 | 1 498 | -10% |
| TOTAL | 7 983 | 7 601 | -5% |

() Apprentis des CFA des organismes de branche et des établissements qu'ils soutiennent en contrat dans des entreprises de transport*

Autres dispositifs de formation



○ Plan de formation

- ❖ -10 salariés (17 669 bénéficiaires, *dont 20% de femmes*) : +14%
- ❖ +10 salariés (84 770 bénéficiaires d'entreprises versant à l'OPCA Transports et Services, *dont 18% de femmes*) : -1%

○ Périodes de professionnalisation (2 759 bénéficiaires, *dont 17% de femmes*) : -3%

○ DIF prioritaire (34 170, *dont 18% de femmes*): + 29%

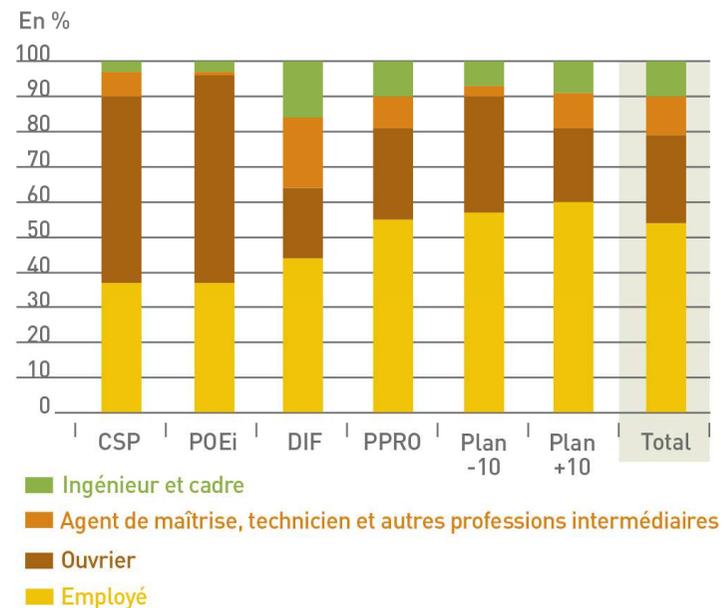
○ 1 803 tuteurs formés

○ Contrats de sécurisation professionnelle (5 390): x1,4

Caractéristiques des bénéficiaires de ces dispositifs



Répartition des bénéficiaires par catégorie socio-professionnelle



Source : OPCA Transports et Services

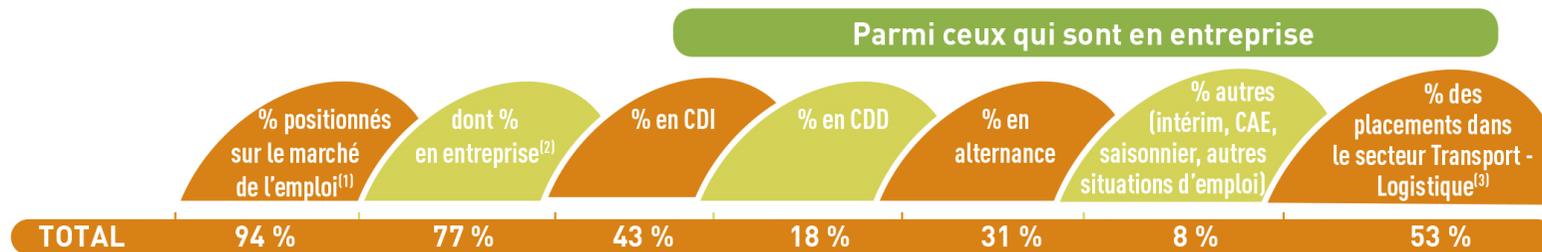
- ❖ 36 % des stagiaires DIF étaient des cadres, techniciens ou agents de maîtrise, 96 % des POEi des employés ou ouvriers
- ❖ 1 contrat pro sur 2 visait au moins un BAC + 2; 98 % des demandeurs d'emploi en POEi visaient un niveau V
- ❖ 7 % des périodes de professionnalisation et 20 % des DIF ont bénéficié à des + de 50 ans



DEVENIR DES FORMÉS



Situation des apprentis à 6 mois



(1) personnes positionnées sur le marché de l'emploi : en emploi (y compris alternance) ou demandeur d'emploi

(2) personnes en emploi (y compris alternance) parmi celles positionnées sur le marché du travail

(3) entendu dans un sens plus large que le champ conventionnel

Source : AFTRAL, Promotrans

Pour les sortants de formations transport-logistique en apprentissage:

- ❖ plus forte part d'**actifs** : 94 % contre 68 % par la voie scolaire ;
- ❖ plus forte proportion de jeunes en **emploi** parmi ces actifs : 77 % contre 62 % par la voie scolaire.

Situation professionnelle 6 mois après une formation soutenue par l'OPCA Transports et Services



| | % en emploi | % en CDI | % en emploi dans les métiers du transport et de la mobilité |
|---|-------------|----------|---|
| Contrat de professionnalisation | 83% | 48% | 67% |
| POE individuelle | 92% | 73% | 89% |
| POE collective | 90% | 68% | 84% |
| Contrat de sécurisation professionnelle | 67% | 40% | 44% |



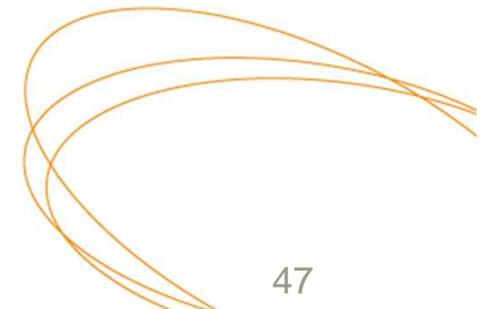
PROSPECTIVE



Prévisions des établissements pour 2015



- Dans le TRV, le TRS, chez les PRL et AUX, les employeurs sont + nombreux à prévoir une augmentation des effectifs salariés que leur diminution
- Les anticipations sont bien orientées en Conduite et Exploitation Transport
- $\frac{3}{4}$ des projets de recrutement portent sur la conduite
- 50% des établissements du TRV ont déclaré des projets de recrutement en 2014 (+ 3 points), contre 28% dans le TRM



Estimations des effectifs au 31.12.2015 : +1,7%



Effectifs estimés au 31/12/2015 par famille professionnelle

| Dénominations | Clé de répartition | Estimation des effectifs fin 2015 |
|---|--------------------|-----------------------------------|
| DIRECTION | 3,0 % | 20 124 |
| GESTION | 5,1 % | 33 857 |
| VENTES/ACHATS | 1,3 % | 8 841 |
| TECHNIQUES D'EXPLOITATION | 8,7 % | 58 423 |
| MANUTENTION/MAGASINAGE | 10,2 % | 68 128 |
| CONDUITE | 67,7 % | 453 097 |
| TRANSPORT DE PERSONNES | 19,8 % | 132 850 |
| - Transport de voyageurs | 12,6 % | 84 555 |
| - Transport sanitaire | 7,2 % | 48 296 |
| TRANSPORT DE MARCHANDISES | 47,8 % | 320 246 |
| MAINTENANCE DES VÉHICULES ET DES MATÉRIELS | 2,4 % | 15 834 |
| INTERPROFESSIONNEL | 1,7 % | 11 447 |
| TOTAL | 100,0 % | 669 751 |